



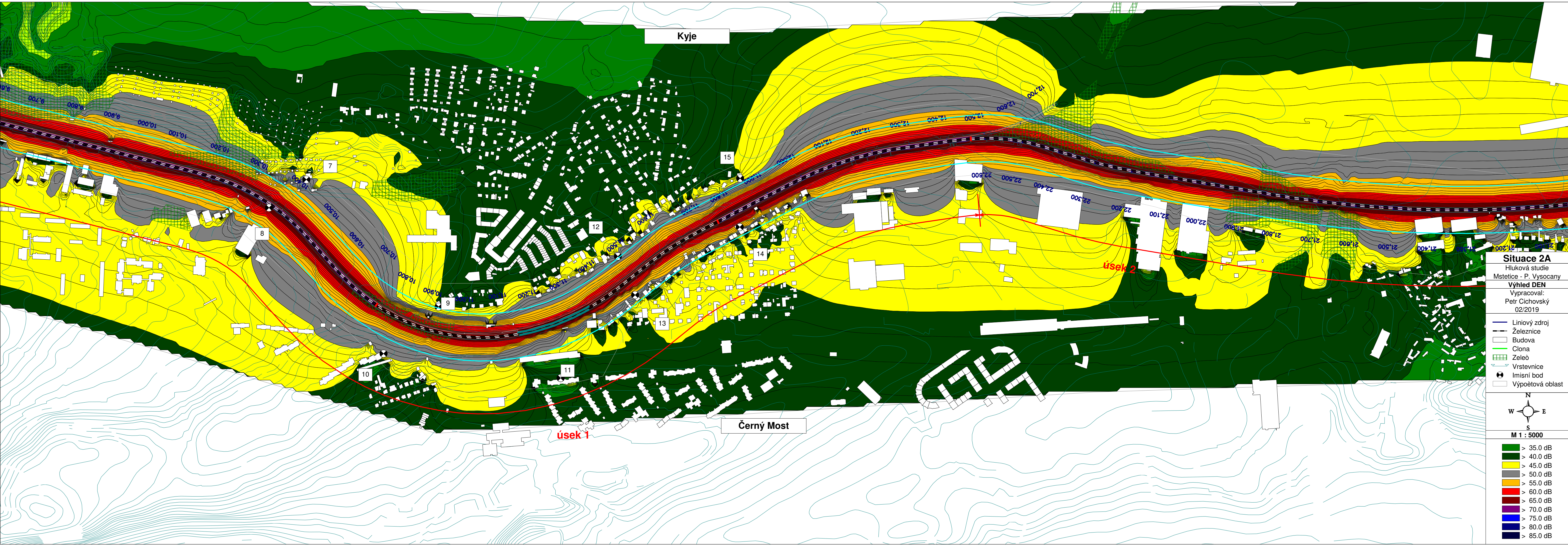


Situace 1B
Hluková studie
Mstětice - P. Vysocany
Výhled NOC
Vypracoval:
Petr Cichovský
02/2019

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Zeleň
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

N
W E
S
M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



Kyje

15

7

8

9

12

14

13

úsek 1

Černý Most

úsek 2

22.500

22.300

22.400

22.100

22.000

21.800

21.700

21.600

21.500

21.400

21.300

21.200

21.100

21.000

Situace 2A
Hluková studie
Mstěnice - P. Vysocany
Výhled DEN
Vypracoval:
Petr Cichovský
02/2019

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Zeleň
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

N
W E
S
M 1 : 5000

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB



Kyje

15

12

14

13

úsek 1

Černý Most

úsek 2

Situace 2B
Hluková studie
Mstětice - P. Vysocany
Výhled NOC
Výpracoval:
Petr Cichovský
02/2019

— Liniový zdroj

— Železnice

□ Budova

□ Clona

▨ Zeleň

— Vrstevnice

● Imisní bod

□ Výpočtová oblast

N

W

E

S

M 1 : 5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

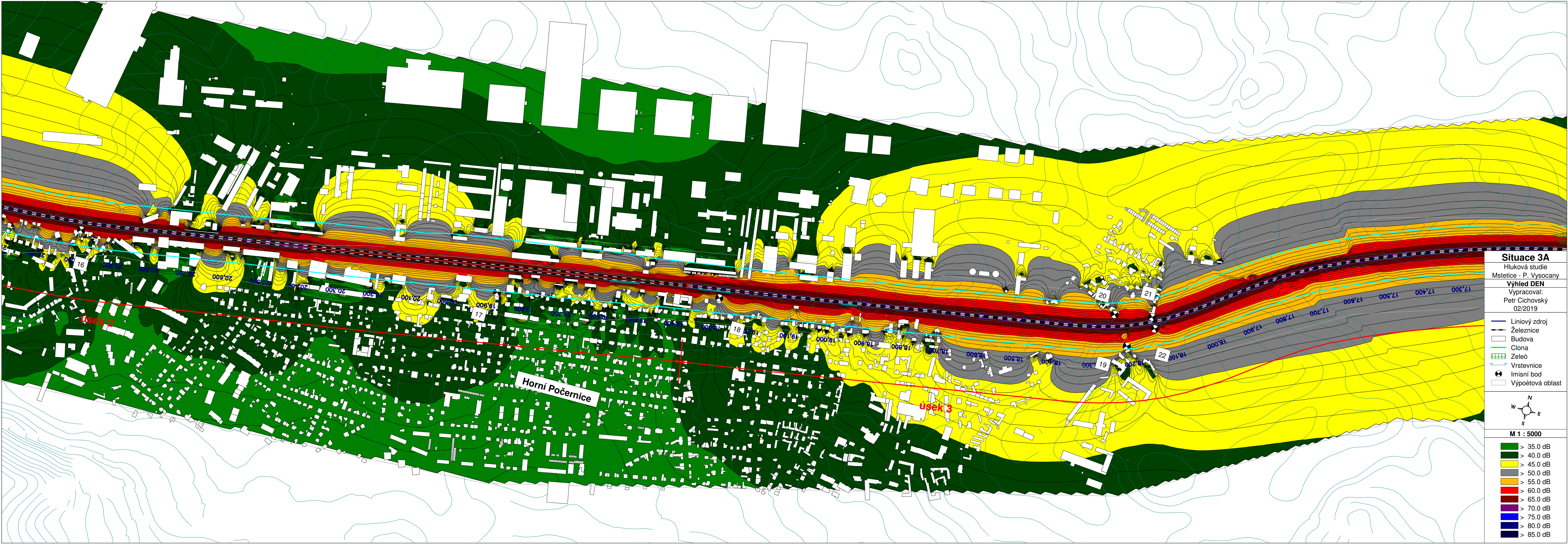
> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



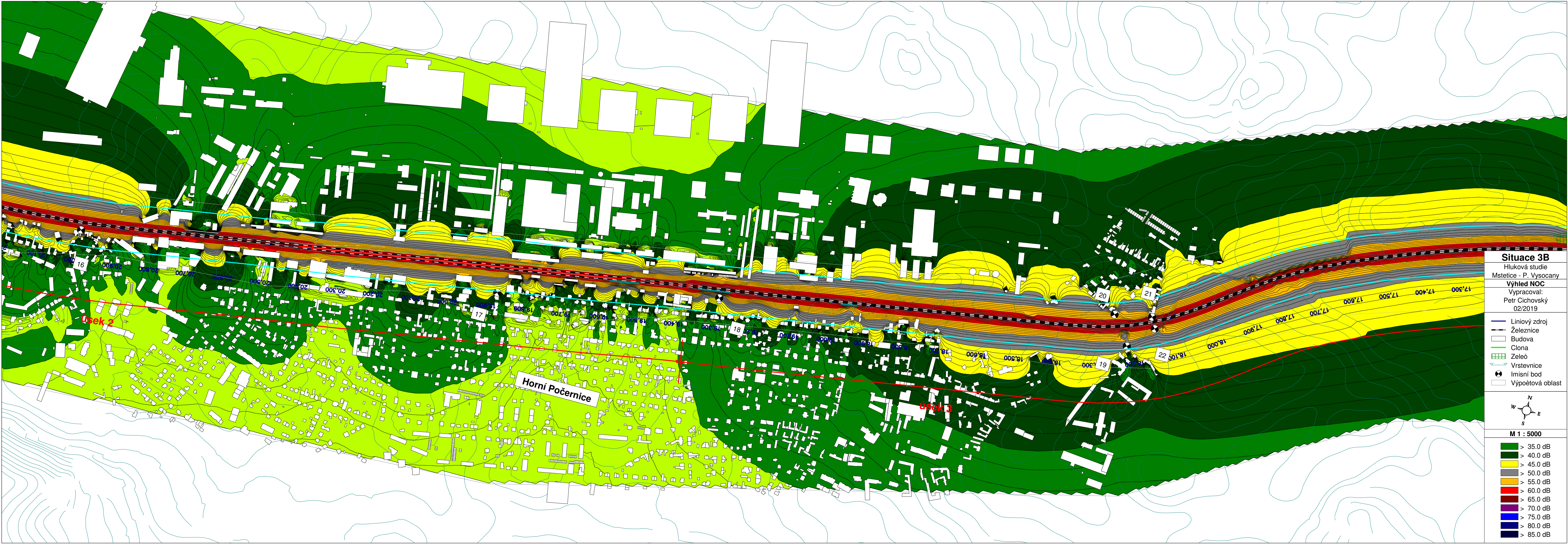
Situace 3A
Hluková studie
Mstětice - P. Vysocany
Výhled DEN
Vypracoval:
Petr Cichovský
02/2019

— Liniový zdroj
— Železnice
□ Budova
— Clona
▨ Zeleň
— Vrstevnice
● Imisní bod
□ Výpočtová oblast

N
W E
S

M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



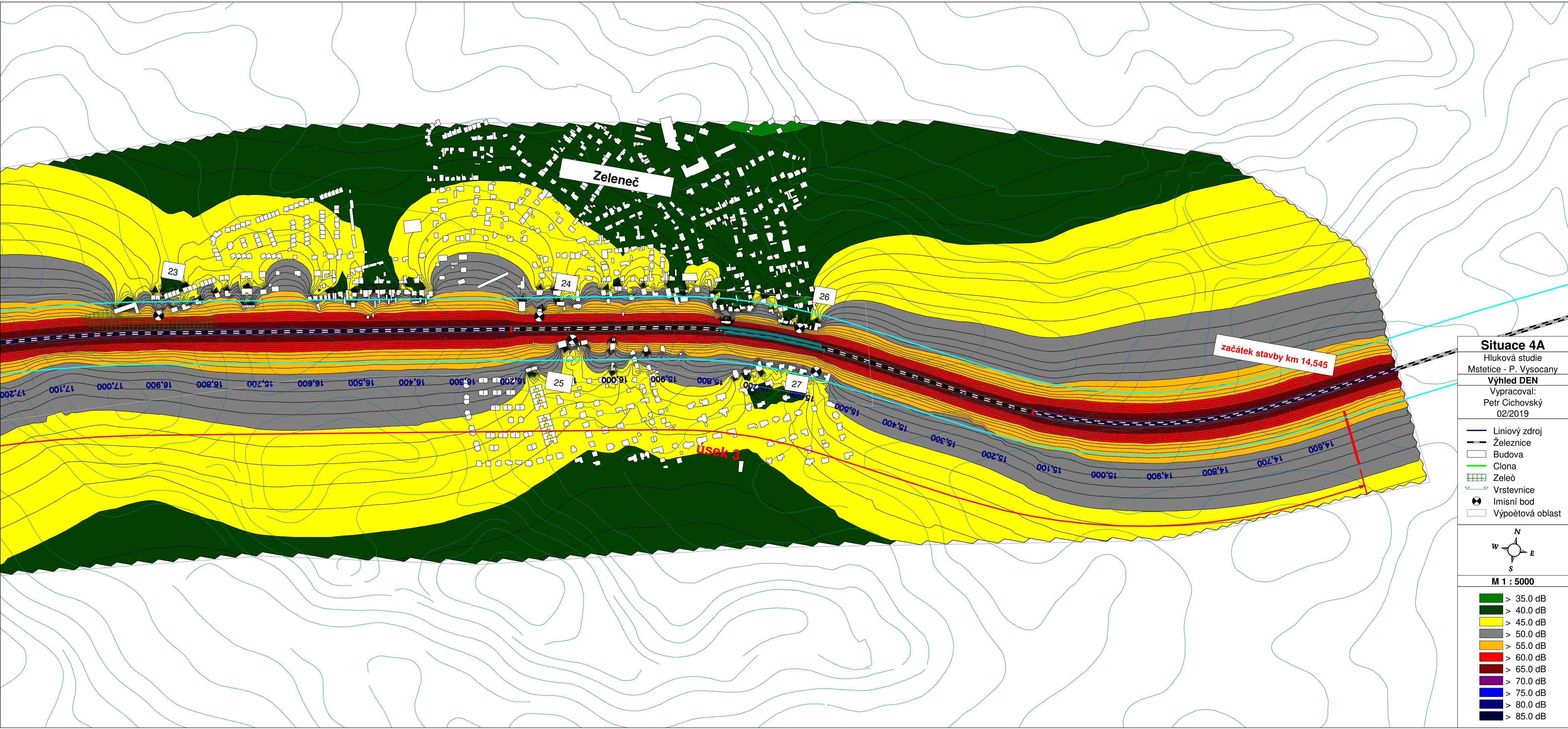
Situace 3B
Hluková studie
Mstětice - P. Vysocany
Výhled NOC
Vypracoval:
Petr Cichovský
02/2019

— Liniový zdroj
— Železnice
□ Budova
— Clona
▤ Zeleň
— Vrstevnice
● Imisní bod
□ Výpočtová oblast

N
W E
S

M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



Situace 4A
Hluková studie
Mstetice - P. Vysocany

Výhled DEN
Vyracoval:
Petr Cichovský
02/2019

—

Liniový zdroj

—

Železnice

□

Budova

—

Clona

▨

Zeleň

—

Vrstevnice

●

Imisní bod

□

Výpočtová oblast

N
W E
S

M 1 : 5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB

